

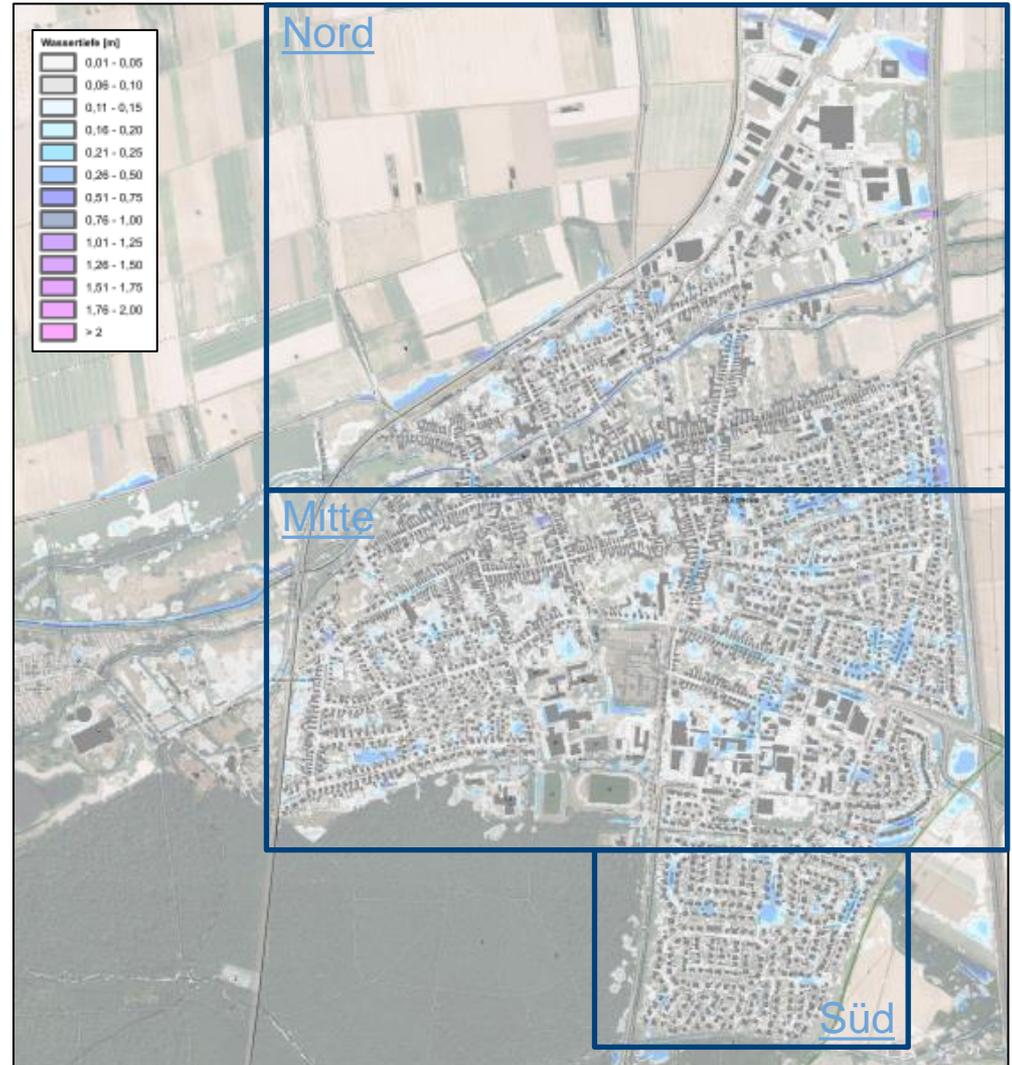
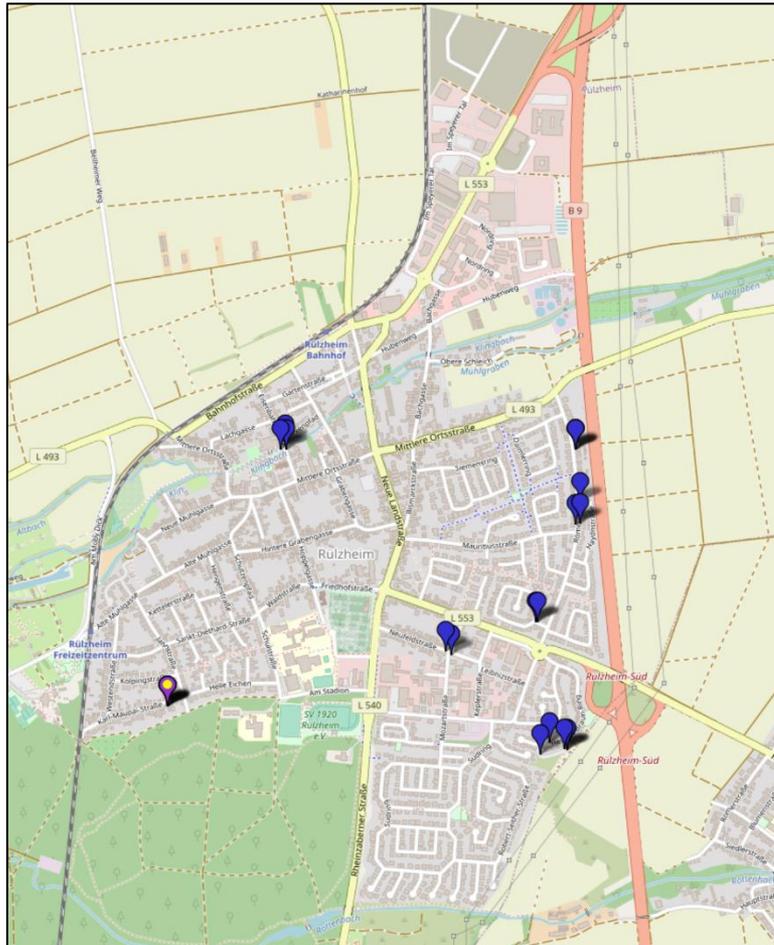
OK



BJÖRNSSEN BERATENDE INGENIEURE

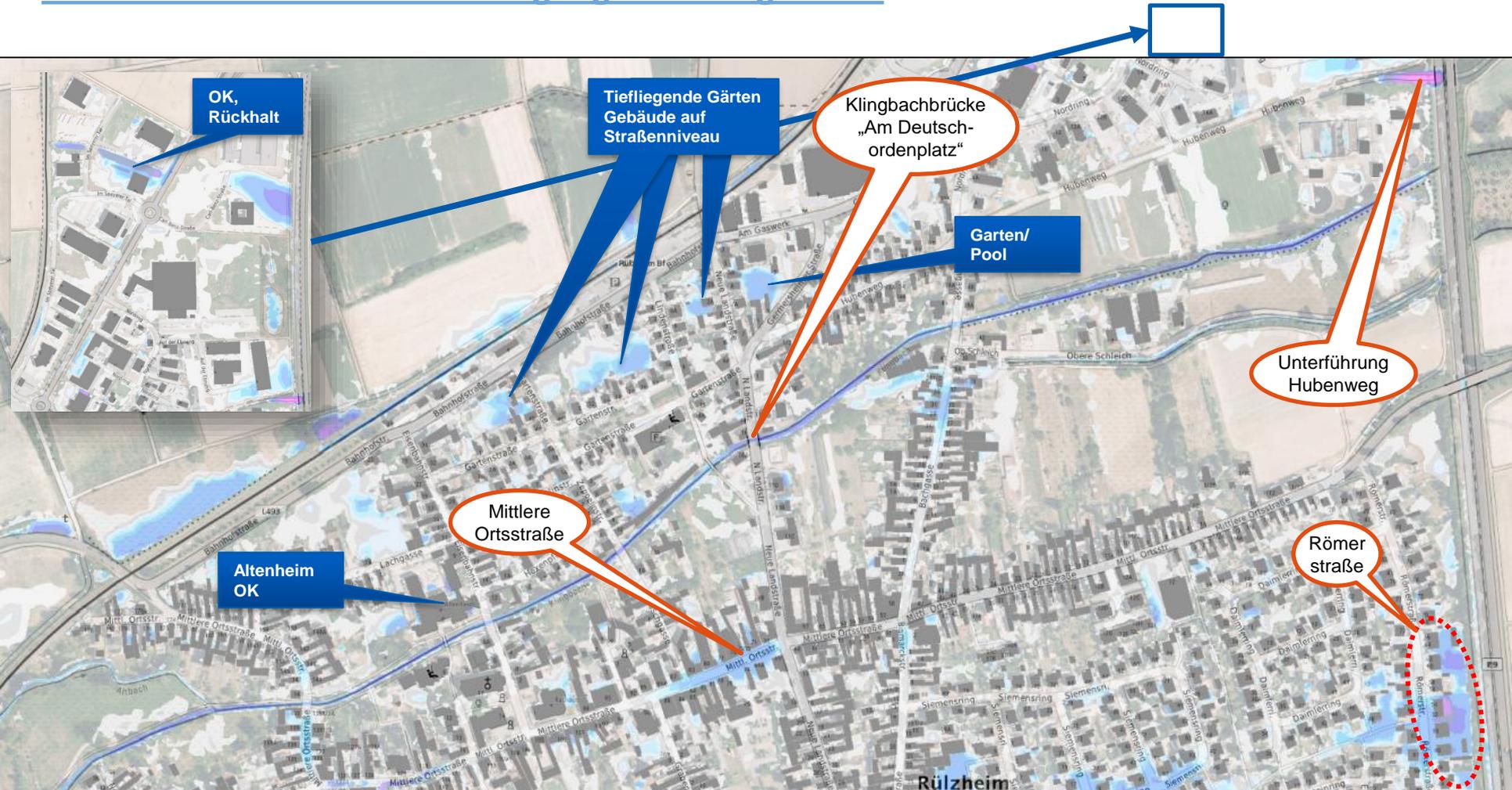
# Begehung - Rülzheim – 29.11.2022

## Übersicht Fotostandorte & Abschnitte – Starkregengefährdung



# Begehung - Rülzheim – 29.11.2022

## Übersicht Abschnitt – Starkregengefährdung - Nord



# Begehung - Rülzheim – 29.11.2022

## Übersicht Abschnitte – Starkregengefährdung - Mitte



# Begehung - Rülzheim – 29.11.2022

## Übersicht Abschnitte – Starkregengefährdung - Süd

### Örtliche Situation & Risiko

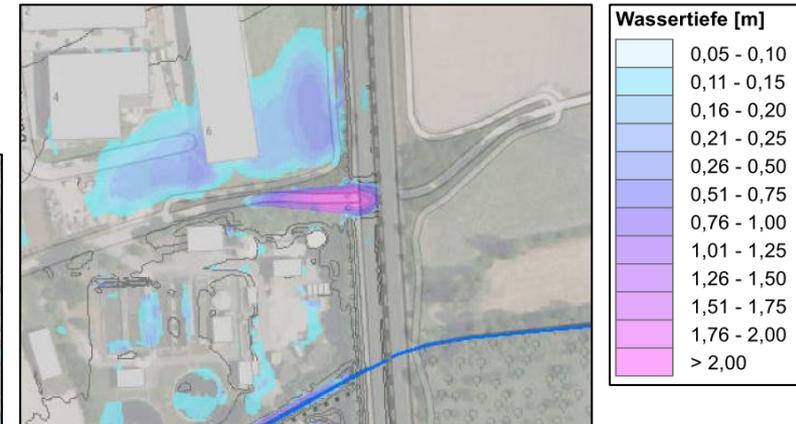
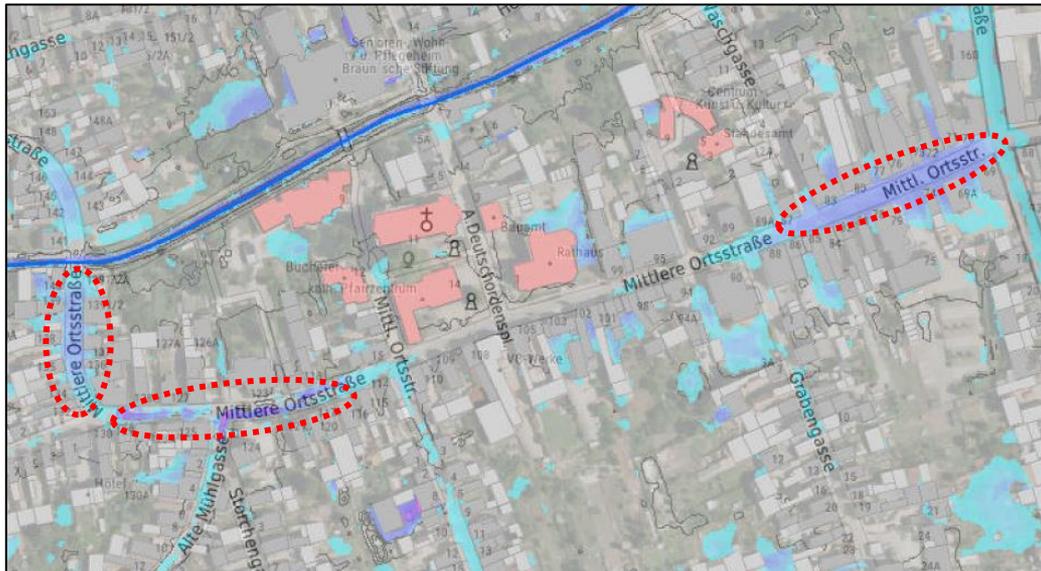
- Bei geringeren Ereignissen bis dato nichts beobachtet
- Spielplatz als Freifläche sogar wünschenswert, das Einstau (Entsiegelung)
- Kellerfenster, Kellereingänge, sowie Kellergaragen (Robert Seither Straße) Einfahrten beachten
- „Eigenvorsorge“
- Kanalrückstau zu erwarten, da Rückstauenebene Straße



# Mittlere Ortsstraße, Unterführung Hubenweg

## Örtliche Situation & Risiko

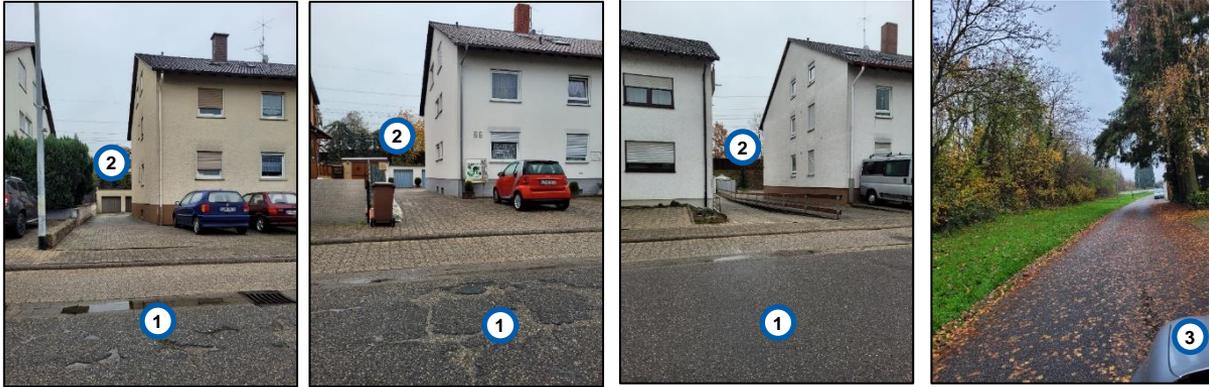
- Altbebauung im Dorfkern, vorwiegend gesockelt.
- Tiefpunkt
- Keine direkte Gefährdung der Häuser ersichtlich, Kellerfenster beachten
- „Eigenvorsorge“
- Kanalrückstau zu erwarten, da Rückstau ebene Straße



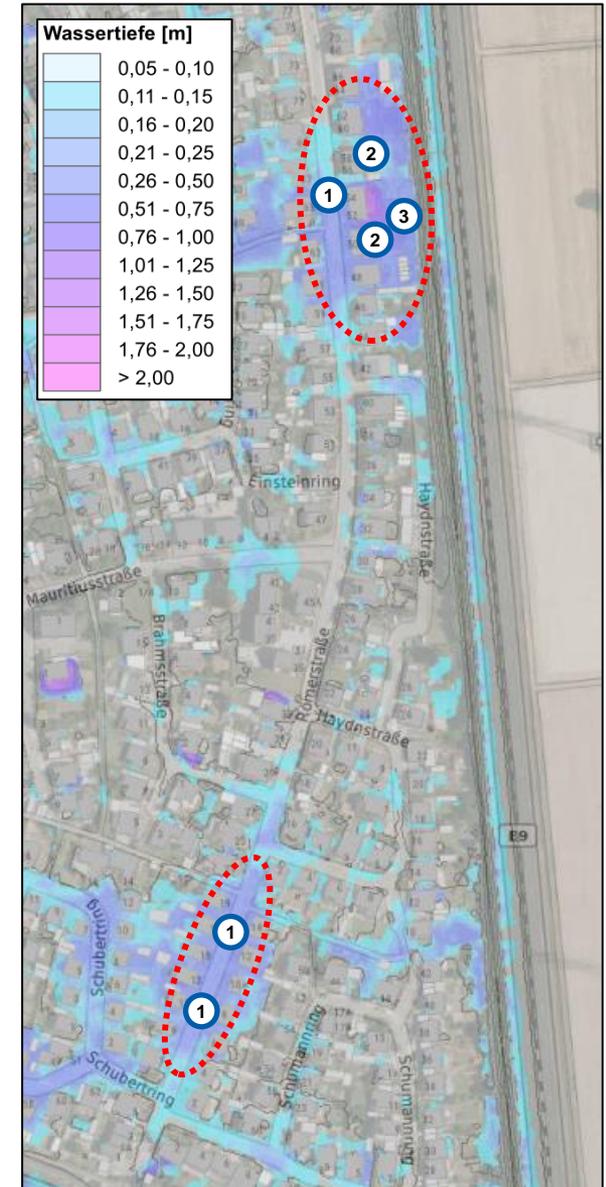
- Aktuell Wirtschaftsweg
- Wird touristisch als Fahrradweg ausgebaut
- Keine Maßnahme hier, da nicht für Erschließung relevant.
- Kann notfalls nach Starkregenfall gesperrt werden

# Römerstraße Nord & Süd

## Örtliche Situation & Risiko



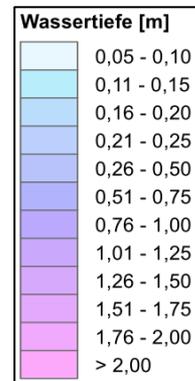
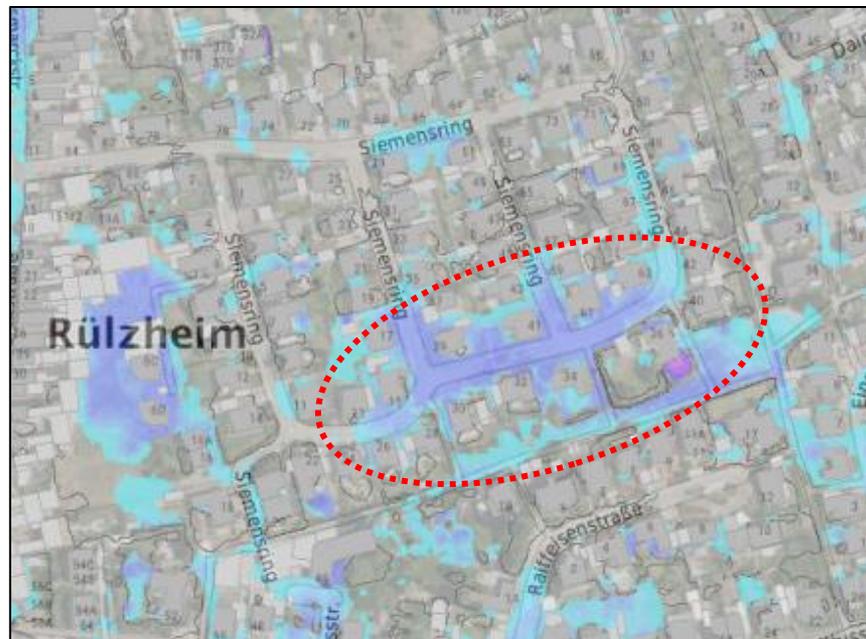
- Viele versiegelte Flächen ①
- Zu Tiefenlage hinter den Gebäuden abfallende Einfahrten ②
- Lärmschutzwand zu erhöht liegender B9, dahinter tiefliegende Flächen im Verhältnis zum Straßenniveau ③
- Keine direkte Gefährdung der Obergeschosse ersichtlich
- Kellerfenster und -abgänge, Lichtschächte & Kellergaragen beachten ④
- „Eigenvorsorge“
- Kanlrückstau zu erwarten, da Rückstau ebene Straße



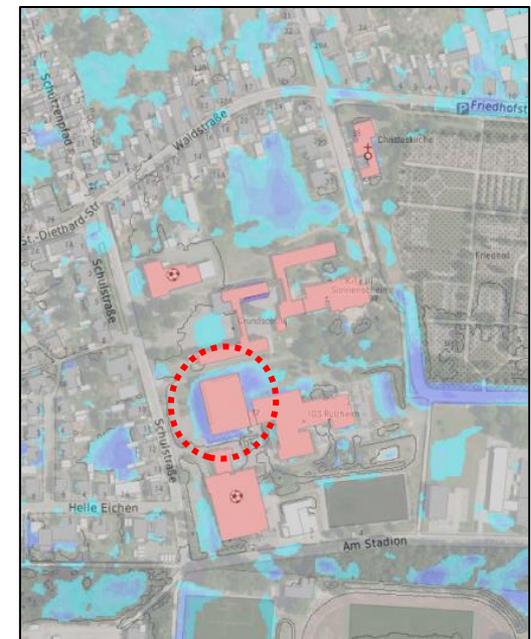
# Siemensring & Schule

## Örtliche Situation & Risiko

- Überflutung auf Straße nachrichtlich bekannt
- Tiefpunkt auf Straße
- In diesen Bereichen bereits Keller ausgepumpt (Siemensring)
- „Eigenvorsorge“
- Kanalrückstau zu erwarten, da Rückstauenebene Straße



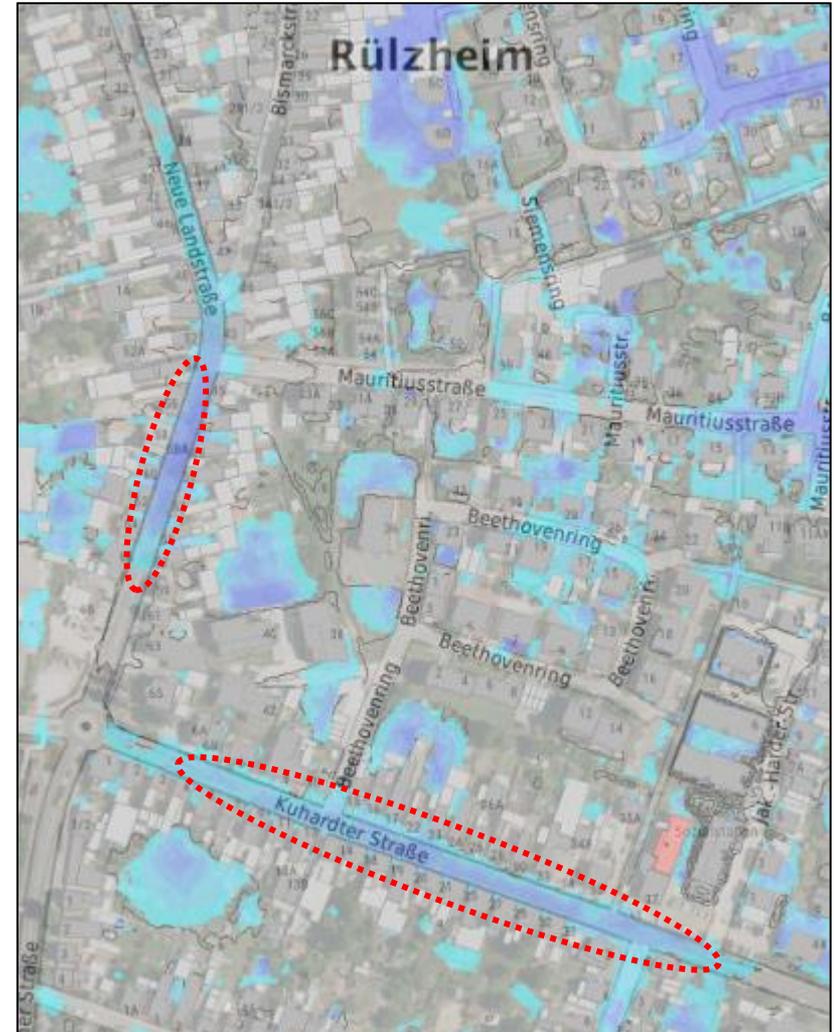
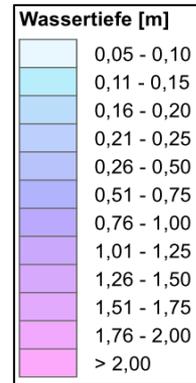
- Lichtschächte der Schule und Kellerräume beachten (Sekretariat)
- „Eigenvorsorge“



# Neue Landstraße & Kuhardter Straße

## Örtliche Situation & Risiko

- Überflutung auf Straße nachrichtlich bekannt
- Tiefpunkt auf Straße
- In diesen Bereichen bereits Keller ausgepumpt (Kuhardter Straße)
- „Eigenvorsorge“
- Kanalrückstau zu erwarten, da Rückstauenebene Straße



# Schubertring

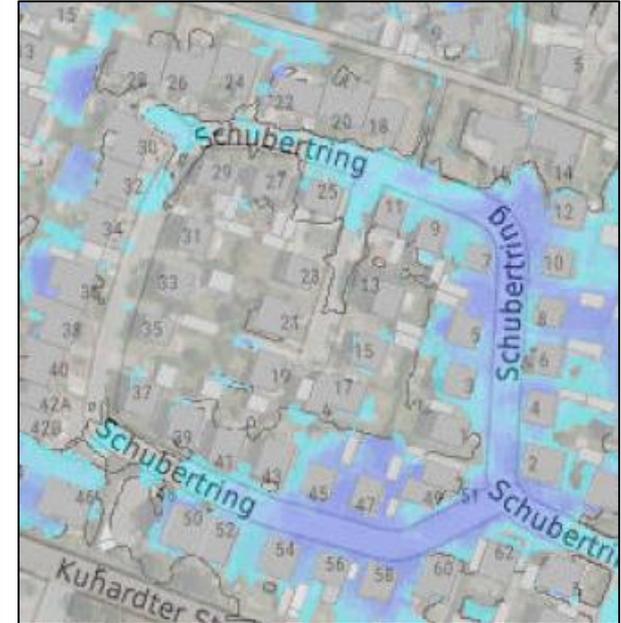
## Örtliche Situation & Risiko



- Hoher Versiegelungsgrad
- Überflutung auf Straße
- Tiefpunkt auf Straße



- „Eigenvorsorge“
- Kanalrückstau zu erwarten, da Rückstau ebene Straße



Wassertiefe [m]	
0,05 - 0,10	0,11 - 0,15
0,16 - 0,20	0,21 - 0,25
0,26 - 0,50	0,51 - 0,75
0,76 - 1,00	1,01 - 1,25
1,26 - 1,50	1,51 - 1,75
1,76 - 2,00	> 2,00

# Mozartstraße

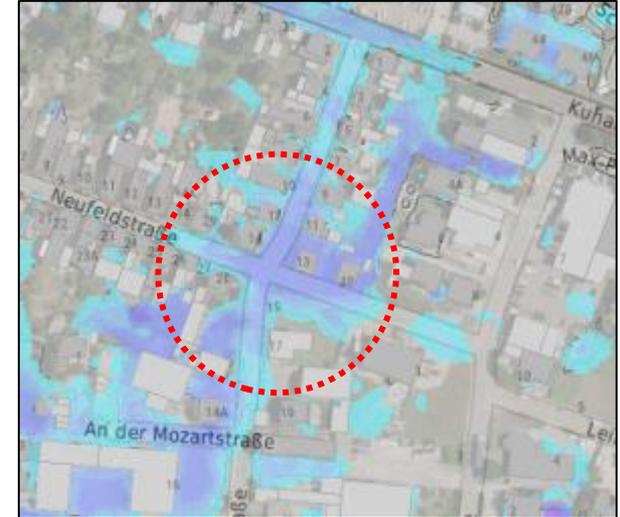
## Örtliche Situation & Risiko



- Hoher Versiegelungsgrad
- Überflutung auf Straße
- Tiefpunkt auf Straße



- „Eigenvorsorge“
- Kanalrückstau zu erwarten, da Rückstau ebene Straße



Wassertiefe [m]	
	0,05 - 0,10
	0,11 - 0,15
	0,16 - 0,20
	0,21 - 0,25
	0,26 - 0,50
	0,51 - 0,75
	0,76 - 1,00
	1,01 - 1,25
	1,26 - 1,50
	1,51 - 1,75
	1,76 - 2,00
	> 2,00

# Karl-Maupai-Straße

## Örtliche Situation & Risiko

- Viele versiegelte Flächen **1**
- Zu Tiefenlage hinter dem Gebäude abfallende Einfahrt **2**
- Keine direkte Gefährdung der Obergeschosse ersichtlich
- Kellerfenster und -abgänge, Lichtschächte & Kellergaragen beachten **3**
- „Eigenvorsorge“
- Kanalrückstau zu erwarten, da Rückstau ebene Straße

Wassertiefe [m]	
	0,05 - 0,10
	0,11 - 0,15
	0,16 - 0,20
	0,21 - 0,25
	0,26 - 0,50
	0,51 - 0,75
	0,76 - 1,00
	1,01 - 1,25
	1,26 - 1,50
	1,51 - 1,75
	1,76 - 2,00
	> 2,00

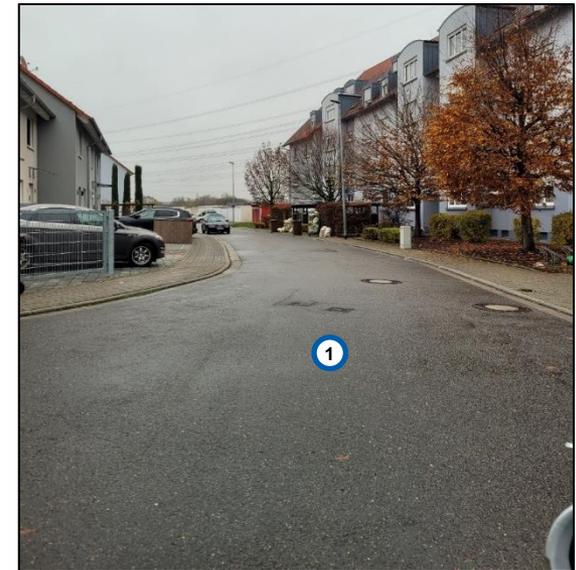


# Helmut-Braun-Ring

## Örtliche Situation & Risiko

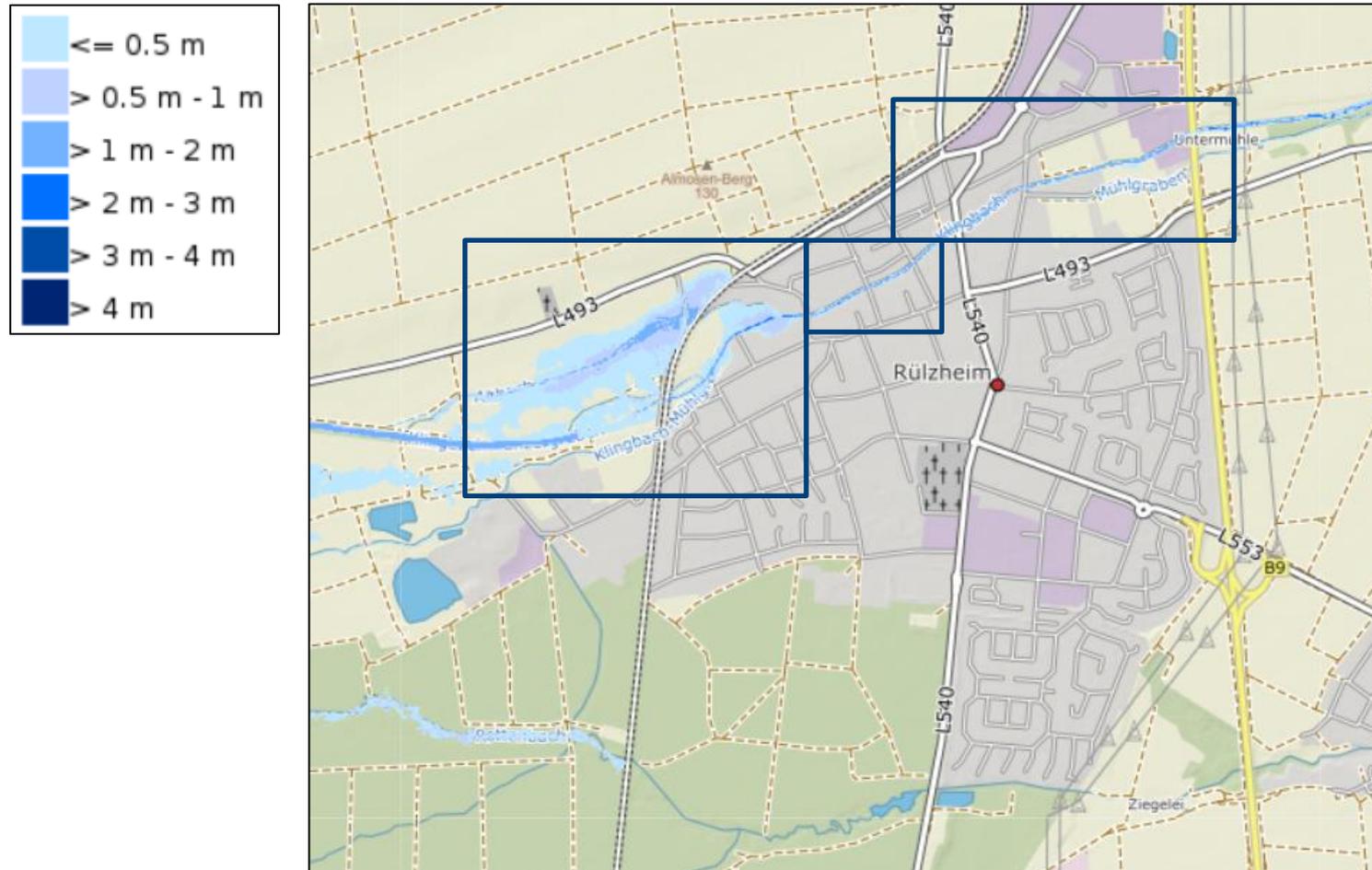


- Extrem viel versiegelte Fläche
- Gefälle, hinter Gebäude zum Tiefpunkt hin
- Keine direkte Gefährdung der Obergeschosse ersichtlich
- Kellerfenster und –abgänge, Lichtschächte & Kellergaragen beachten
- „Eigenvorsorge“
- Kanalarückstau zu erwarten, da Rückstauenebene Straße



# Gefährdung durch Flusshochwasser- Hochwassergefahrenkarte HQ<sub>extrem</sub>

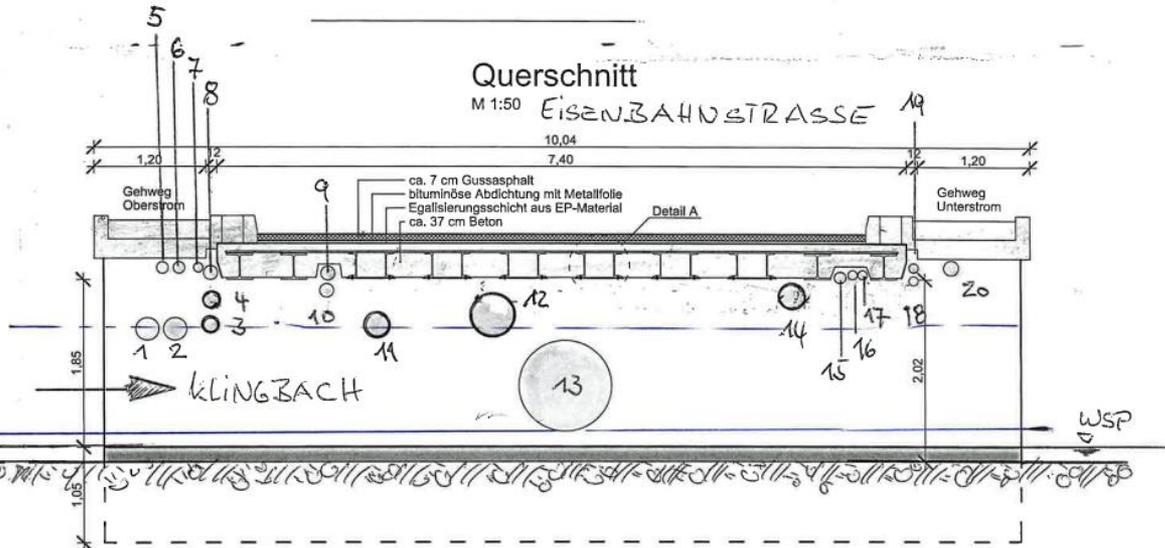
## Örtliche Situation & Risiko





# Klingbachbrücke „Am Deutschordenplatz“

## Örtliche Situation & Risiko



→ Einbauten im Gewässer können hydraulische Leistungsfähigkeit beeinträchtigen, wurde aber via Versorger geprüft und bisher nachrichtlich nichts bekannt

→ Im weiteren Oberlauf Richtung Herxheimweyer und Herxheim diverse Maßnahmen zur Steuerung

→ Fischtreppe dort für entsprechendes HW Ereignis ausgebaut (im Oberlauf)

→ Steuerbares Wehr (im Oberlauf)

Bw 407

KLINGBACH / Eisenbahnstrobe

### § 4 Wasserrechtliche Belange

- (4.1) Wird durch die Anordnung der Leitung, siehe 1.4 und 1.5, der lichte Querschnitt des Brückenbauwerkes eingekürzt/verringert, sind die wasserrechtlichen Belange vom VEU zu klären. Der VEU hat eigenverantwortlich zu prüfen, ob gemäß dem LWG [4] eine wasserrechtliche Genehmigung für den Einbau und die Unterhaltung seiner Leitung erforderlich ist/wird.
- (4.2) Schäden, insbesondere Hochwasserschäden durch Rückstau, die durch unsachgemäßen Einbau von Leitungen zu Querschnittsreduzierungen führen, gehen zu Lasten des VEU.

# Gefährdung durch Flusshochwasser - Bereich Panzergraben westlich Bahntrasse

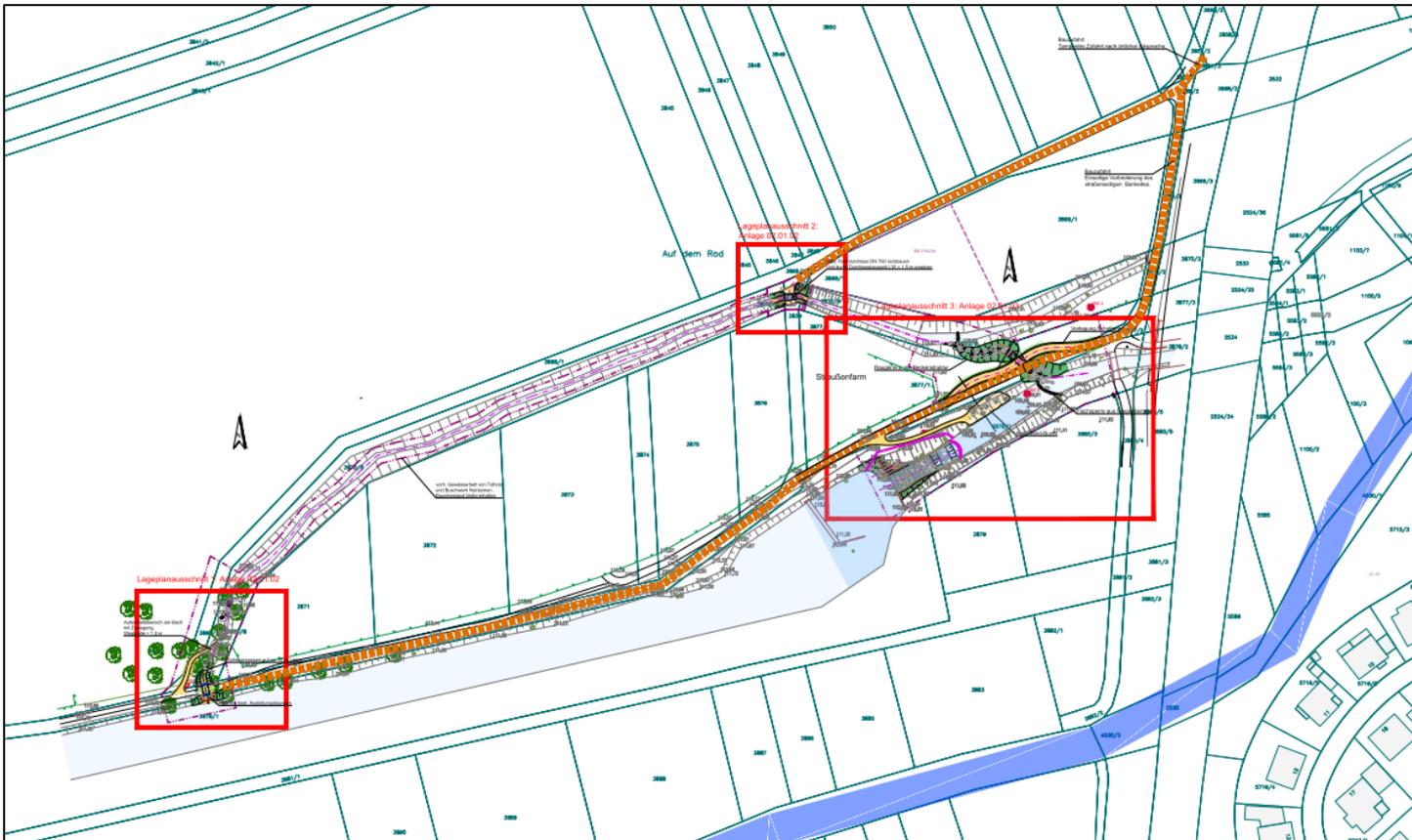
## Örtliche Situation & Risiko Mitte der 90er Jahre



- Übertritt Wasser aus Panzergraben → Abfluss in den tiefer gelegenen Altbach, Rückstau und Probleme an den Durchlässen unter Bahn. Überspülung der Straße „Am See“, bzw. „Am Moby Dick“, hierdurch Unterspülung, Abbrüche, etc...

# Gefährdung durch Flusshochwasser - Bereich Panzergraben westlich Bahntrasse

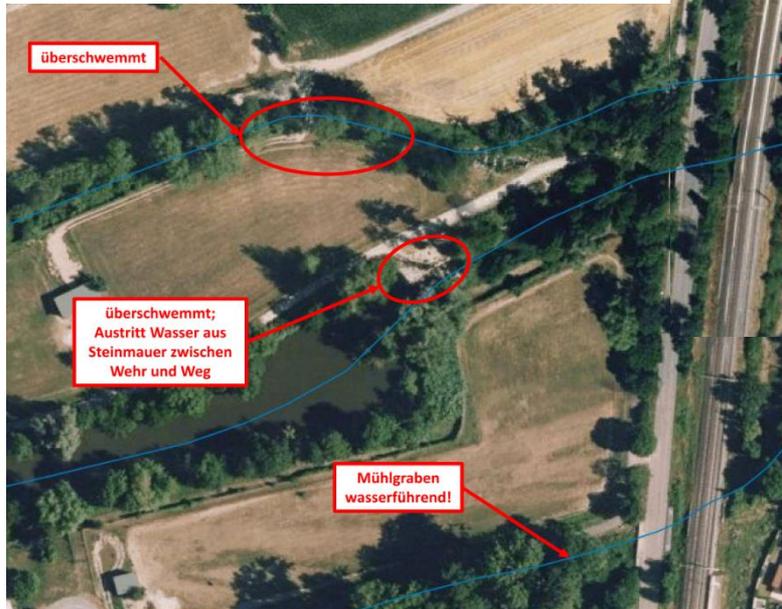
## Örtliche Situation & Risiko diverse Maßnahmen am Klingbach, Entlastung Panzergraben, etc.



# Gefährdung durch Flusshochwasser - Bereich Panzergraben

## Örtliche Situation & Risiko – Frühjahr 2022

- Situation noch nicht optimal
- Rückstau jedoch primär außerhalb der Ortschaft
- Kapazität Durchlass unter Bahndamm wird geprüft



- Im weiteren Oberlauf Richtung Herxheimweyer und Herxheim diverse Maßnahmen zur Steuerung
- Fischtreppe dort für entsprechendes HW Ereignis ausgebaut
- Steuerbares Wehr

# Wir sind Experten für Wasser, Umwelt, Ingenieurbau, Informatik, Energie und Architektur.

## Björnsen Beratende Ingenieure GmbH

Björnsen Beratende Ingenieure GmbH  
Niederlassung Speyer  
Diakonissenstraße 29, 67346 Speyer

Telefon +49 6232 699160 - 0 (Zentrale)

